



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

Uchwała nr 1/2016
Zarządu Warmia i Mazury sp. z o.o.
z dnia 05.02. 2016r.

w sprawie przyjęcia taryf opłat lotniskowych, handlingowych oraz parkingowych.

Działając na podstawie § 25 ust. i 1 2 umowy spółki Zarząd uchwala co następuje.

§ 1

Uchwalić i przyjąć do stosowania :

- 1) Taryfę opłat lotniskowych w Porcie Lotniczym Olsztyn – Mazury, która stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.
- 2) Taryfę opłat Handlingowych w Porcie Lotniczym Olsztyn – Mazury, która stanowi załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.
- 3) Taryfę opłat parkingowych, która stanowi załącznik nr 3 do niniejszej uchwały.

§2

Poszczególne taryfy o których mowa w §1 powyżej wchodzi w życie i zaczynają obowiązywać z dniem wskazanym w ich treści.

Prezes Zarządu

Dr inż. Leszek Krawczyk

Taryfa opłat lotniskowych w Porcie Lotniczym Olsztyn - Mazury

1. Definicje:

Użyte w niniejszej taryfie określenia oznaczają:

Połączenie regularne - połączenie lotnicze, na które miejsca przeznaczone do przewozu pasażerów i bagażu oraz towarów są publicznie oferowane do nabycia, a przewóz jest wykonywany między tymi samymi punktami wg opublikowanego rozkładu lotów albo w stałych odstępach czasu lub z częstotliwością wskazującą na regularność lotów;

Lot czarterowy - lot dokonywany na podstawie umowy czarteru lotniczego, w której przewoźnik lotniczy oddaje do dyspozycji czarterującego określoną liczbę miejsc lub pojemność statku powietrznego w celu wykonania określonego przewozu pasażerów, bagażu, towarów lub poczty, wskazanych przez czarterującego;

Lot szkolny - lot wykonywany przez kandydatów na członków personelu lotniczego lub przez członków personelu lotniczego w celu nabycia określonych kwalifikacji lotniczych;

Lot treningowy - lot wykonywany przez członków personelu lotniczego w celu utrzymania określonych kwalifikacji lotniczych;

Maksymalna masa startowa statku powietrznego (MTOW) - maksymalna masa statku powietrznego dopuszczalna do startu, podana w świadectwie sprawności statku powietrznego, dzienniku pokładowym lub innym równorzędnym dokumencie; jeżeli MTOW nie została podana, dla celów kalkulacji opłat będzie przyjęta największa maksymalna masa startowa dla statku powietrznego danego typu;

PL Olsztyn Mazury- Warmia i Mazury Sp. z o.o. Szymany 150, 12-100 Szczytno

Pasażer - osoba podróżująca statkiem powietrznym, nie będąca członkiem jego załogi;

Pasażer w transzycie bezpośrednim - pasażer, który przyleciał na lotnisko lotem handlowym i nie opuszczając terenu portu lotniczego, kontynuuje podróż z tego samego lotniska statkiem powietrznym o tym samym numerze rejsu.

Użytkownik statku powietrznego - użytkownikiem statku powietrznego jest jego właściciel lub inna osoba wpisana jako użytkownik do rejestru statków powietrznych;

Połączenie regularne na nowym kierunku, w których portem początkowym, docelowym lub portem międzylądowania jest port lotniczy rozszerzający siatkę połączeń regularnych PL Olsztyn Mazury, z zastrzeżeniem, że połączenie na tym kierunku nie było uruchamiane w ciągu ostatnich 60 miesięcy poprzedzających termin rozpoczęcia realizacji nowo uruchamianego połączenia i połączenie to jest nadal wykonywane.

Nowo uruchamiane połączenie czarterowe - uruchamiane przez danego przewoźnika połączenie na kierunku, które nie było do tej pory wykonywane z Portu Lotniczego Olsztyn Mazury

2. Postanowienia ogólne:

- 1) opłaty lotniskowe są pobierane od podmiotu na rzecz którego udostępniane są obiekty, urządzenia lub usługi, od użytkownika statku powietrznego lub innego eksploatującego statek powietrzny w momencie wykonywania operacji lotniczej. Opłaty są dokonywane na rzecz PL Olsztyn Mazury;

- 2) skorzystanie z usług PL Olsztyn Mazury jest jednoznaczne z przyjęciem wszystkich warunków niniejszej taryfy;
- 3) opłaty składają się z:
 - a) opłat standardowych, w których skład wchodzi:
 - opłata za lądowanie obejmująca również start statku powietrznego,
 - opłata postojowa,
 - opłata pasażerska,
 - b) opłat dodatkowych.
- 4) stawki opłat określonych w niniejszej taryfie są stawkami netto, do których zostanie doliczony podatek VAT, w wysokości określonej odrębnymi przepisami;
- 5) stawki opłat są wyrażone w złotych polskich (PLN);
- 6) Nie pobiera się opłat lotniskowych od podmiotu realizującego w interesie publicznym zadania związane z wykonaniem lotu:
 - 1) w celu zapobiegania skutkom klęsk żywiołowych lub ich usunięcia oraz ratowania życia lub zdrowia ludzkiego, chyba że lot ten jest wykonywany w ramach prowadzonej działalności gospodarczej - potwierdzonego:
 - a) statusem lotu:
 - HOSP (lot statku powietrznego wykonywany w celu niesienia pomocy medycznej zgłoszony przez odpowiednie służby medyczne), lub
 - SAR (lot statku powietrznego wykonującego akcję poszukiwawczą-ratowniczą), lub
 - HUM (lot statku powietrznego biorącego udział w akcji humanitarnej), lub
 - b) odpowiednią uwagą w planie lotu;
 - 2) w przypadkach ochrony granic, zapewnienia bezpieczeństwa państwa lub porządku publicznego - potwierdzonego:
 - a) statusem lotu:
 - STATE (lot państwowego i cywilnego statku powietrznego w misjach wojskowych, policyjnych, celnych lub Straży Granicznej), lub
 - GARDA (hasło, na jakie statek powietrzny wykonuje zadania związane z bezpieczeństwem powszechnym, porządkiem publicznym i ochroną granicy), lub
 - b) odpowiednią uwagą w planie lotu;
 - 3) wyłącznie w celu przewozu, w oficjalnej misji, panującego monarchy i jego najbliższej rodziny, głowy państwa, przewodniczącego parlamentu lub jego izby, szefa rządu lub osoby zajmującej stanowisko równorzędne - potwierdzonego:
 - a) statusem lotu HEAD (lot polskiego statku powietrznego nadany przez Szefa Biura Ochrony Rządu), lub
 - b) odpowiednią uwagą w planie lotu

3) Opłata za lądowanie statku powietrznego:

- 1) opłata za lądowanie, obejmująca również start statku powietrznego, pobierana jest za każdą operację lądowania;
- 2) dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej do 2 000 kg włącznie opłata za lądowanie, niezależnie od rodzaju lotu, wynosi **50 PLN**;
- 3) dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej powyżej 2 000 kg opłata za lądowanie pobierana jest w sposób następujący:

MTOW [tony]	CENA [PLN]
2-3	100,00
3-5,7	200,00

an

5,7 - 10	400,00
10-20	550,00
20-30	700,00
30-50	900,00
50-70	1600,00
70-100	2400,00
pow.100	3400,00

- 4) Opłaty określone w pkt. 2) i 3), obniża się o 50% dla śmigłowców.
5) operacja startu lub lądowania poza godzinami pracy lotniska opublikowanymi w rozdziale AD 2 AiP POLSKA może być wykonana po wcześniejszym wyrażeniu zgody przez zarządzającego lotniskiem. Opłata za taką operację będzie podwyższona o 50 %

4. Opłata postojowa:

- 1) opłata za postój statku powietrznego na wyznaczonej do tego powierzchni lotniska pobierana jest za każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej statku powietrznego (MTOW) i każde rozpoczęte 24 godziny postoju i wynosi - **6 PLN**;
- 2) czas postoju liczony jest od chwili zakończenia zatrzymania do chwili rozpoczęcia odholowania
- 3) za postój trwający do 4 godzin opłaty za postój nie pobiera się.
- 4) za postój statku powietrznego bazującego na lotnisku pobiera się opłatę za każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej statku powietrznego (MTOW) i każde rozpoczęte 24 godziny i wynosi ona
 - a) dla statku powietrznego do 10 MTOW – 2 PLN na każde MTOW
 - a) dla statku powietrznego powyżej 10 MTOW – 1 PLN na każde MTOW jednak nie mniej niż 20 PLN.

5. Opłata pasażerska:

- 1) opłata pobierana jest za każdego pasażera odlatującego i wynosi ona 50 PLN
- 2) opłacie za pasażera odlatującego nie podlegają:
 - a) pasażerowie w transzycie bezpośrednim,
 - b) dzieci do lat 2, którym nie przysługuje oddzielne miejsce pasażerskie w samolocie.

6. Opłaty dodatkowe. Usługi dodatkowe objęte niniejszą taryfą świadczone są na wniosek usługobiorcy zgłoszony przed wykonaniem usługi z wyjątkiem usługi określonej w punkcie 6.1

- 1) Opłaty dodatkowe są pobierane za usunięcie zanieczyszczeń spowodowanych przez użytkownika statku powietrznego
- | | |
|---|------------|
| usunięcie zanieczyszczeń lotniskowych za każde rozpoczęte 5m ² : | CENA [PLN] |
| - smary i materiały pędne | 1000 |
| - inne zanieczyszczenia | 600 |
- 2) ochrona statku:

- ochrona statku przez pracownika ochrony - każda rozpoczęta h pracy	200
- oświetlenie samolotu - każde rozpoczęte 24h od każdego punktu świetlnego	150
- wygrodzenie stanowiska postojowego	400
 - 3) zabezpieczenie przez Lotniskową Służbę Ratowniczo Gaśniczą statku powietrznego podczas tankowania/roztankowania statku powietrznego w momencie wejścia/ wyjścia lub przebywania pasażerów na pokładzie.
- | | |
|--|-----|
| | 100 |
|--|-----|

4 Opłata za konwojowanie pobierana jest za każdy konwój przesyłek ze statku i do statku powietrznego i wynosi

- | | |
|---|-----|
| - Konwój przesyłek wartościowych – indywidualnych | 100 |
| - Konwój przesyłek wartościowych – bankowych- | 400 |
| - Konwój pozostałych przesyłek – 50 pln za każdego konwojenta uczestniczącego w konwoju | |

7. Zniżki od opłat lotniskowych:

Zniżki od opłat lotniskowych stosuje się na zasadzie równego traktowania i niedyskryminacji w stosunku do każdego użytkownika lotniska wykonującego operacje lotnicze;

- a) użytkownikowi statku powietrznego wykonującemu loty regularne na nowym kierunku przysługuje w pierwszych 60 miesiącach zniżka od opłat lotniskowych pod warunkiem wykonania co najmniej 200 operacji rocznie i wykonaniu co najmniej 80 % planowanych – rozkładowych lotów. Zniżka dotyczy opłat za lądowanie i opłaty pasażerskiej. Zniżka wynosi 50 %. Zniżka przysługuje po 3 miesiącach operowania w przypadku wykonania co najmniej 50 lotów.
- b) użytkownikowi statku powietrznego o maksymalnej masie startowej powyżej 5,7 ton wykonującemu **nowo uruchamiane połączenie czarterowe** przysługuje prawo do zniżek od opłat za lądowanie w wysokości 50% pod warunkiem wykonania minimum 2 lotów (2-ch operacji lądowania) w miesiącu kalendarzowym objętym zniżką. Zniżka obowiązuje przez 4 miesiące.
- c) użytkownikowi statku powietrznego wykonującemu loty treningowe i/lub szkolne przysługuje prawo do zniżki w wysokości 50% od opłat za lądowanie, (przyziemienie)

Taryfa opłat wchodzi w życie z dniem 19 stycznia 2016 roku



